



1종대형 기능시험 각 코스별 통과 요령(4)



1종대형 코스별 통과요령(4)

□ 철길건널목 코스

■ 철길건널목 일시정지(횡단보도 일시정지와 같음)

- ▶ 정지선 50cm 지점에 앞범퍼가 위치하도록 정지하고 3초 후 출발 한다

□ 기어변속 구간

■ 기어변속구간(거리 : 40m)

1. 채점기준

- 시속 20km 이상으로 가속 후 2단→3단 변속,
- 시속 20km 이하로 감속 후 3단→2단 변속
- 미이행시 각 -10점 감점



[멀리서 본 기어변속구간]



[가까이서 본 기어변속구간]

2. 기어변속구간 통과요령

- ① 철길건널목 통과 후, 좌로 굽은 모퉁이를 지나면 서서히 속도를 올려서 기어변속구간 진입직전 시속 약 15km -18km 속도를 유지한다.



제한속도 표지판

최저속도 제한 표지판

시작지점
(표지판 10M 앞지점)

- ② 시작지점(20km 최저속도 제한 표지판 10m 앞 지점)을 시속 20km 미만 속도로 통과(앞바퀴 기준)한 직후, 가속하여 속도를 시속 20km이상(속도계 기준 23- 25km 정도)으로 올린다.



시속 20km 미만
속도로 조정

최저속도 제한 표지판

앞바퀴가 시작점을
(붉은 라바콘 위치)
통과후 시속 20km이상
으로 가속
(속도계 기준 23-25km)

③ 속도가 시속 20km를 넘은 상태에서 기어를 2단에서 3단으로 변속한다.



앞바퀴가 시작점을
통과한 후 시속 20km이
상으로 속도를 올리고 2
단에서 3단으로 변속
한다.

④ 3단 기어가 들어간 직후 브레이크를 밟아 속도를 시속 20km 미만(속도계 기준 5-10km)로 줄인다. 이때 차량이 정지하지 않도록 브레이크를 조절할 것



최고속도 제한 표지판

종료지점
표지판 10M 앞 지점

⑤ 기어를 3단에서 2단으로 변속한다.



⑥ 종료지점(20km 최고 제한속도 표지판 10m앞 지점)을 시속 20km 미만 (5-10km) 속도로 통과한다.



최고속도
제한 표지판

종료지점을
(표지판 10m 앞지점)
시속 20km 미만
속도로 통과한다.

※ 대형차량은 속도가 높으면 저속기어가 잘 들어가지 않는다. 따라서 속도를 충분히 낮춘 후 저속기어로 변속해야 하며, 기어변속구간처럼 속도를 빨리 낮춰야 할 때에는 브레이크를 나누어 밟으면서 기어를 변속하면 기어가 잘 들어간다.

※ 이 구간에서는 기어변속과 속도의 두가지 과제를 수행하는데 정지하지 않고 반드시 다음의 순서대로 하여야 한다.

- (1) 시속 20km 미만 ⇒
- (2) 최저속도 제한 표지판 10m 앞 지점 통과 ⇒
- (3) 시속 20km이상으로 가속 ⇒
- (4) 기어 2단에서 3단으로 변속 ⇒
- (5) 시속 20km 미만으로 감속 ⇒
- (6) 기어 3단에서 2단으로 변속 ⇒
- (7) 최고속도 제한속도 표지판 10m 앞 지점을 시속 20km 미만 속도로 통과

□ 4번 교차로 통과

1. 채점기준 : 방향지시등 미점등(-5), 중앙선 침범시 차로이탈로 실격됨

2. 통과요령

- ① 교차로 30m 전에서 우측 방향지시등을 켜다.
- ② 다른 차량의 진행에 방해를 주지 않으면서 신호와 관계없이 우회전한다.
- ③ 우회전 직전 차량을 중앙선 쪽으로 바짝 붙여서 크게 우회전한다.
(좌측 앞바퀴가 중앙선을 20cm 이상 침범하지 않도록 할 것)
- ④ 우측 뒷바퀴가 모퉁이 경계석을 충돌하지 아니하도록 후사경으로 확인하면서 통과한다.
- ⑤ 우회전 완료 후 이어서 평행주차코스 방향으로 한 번 더 우회전 하는데 이 때 우측 뒷바퀴의 경계석 충돌을 주의한다.

※ 감사합니다. 다음 편으로 이어집니다.