



1종대형 기능시험

각 코스별 통과 요령(3-일부수정)



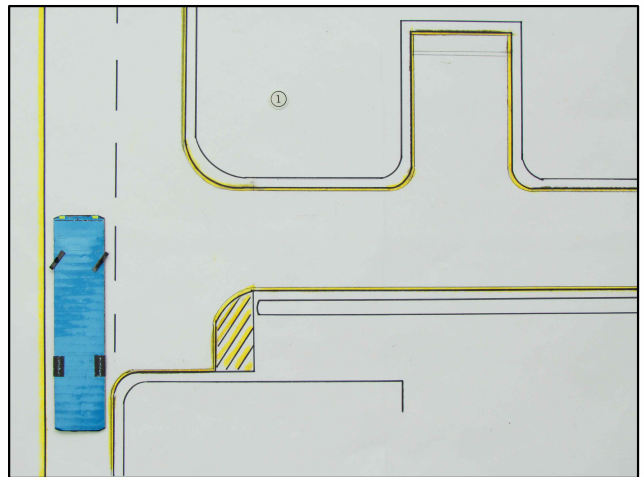
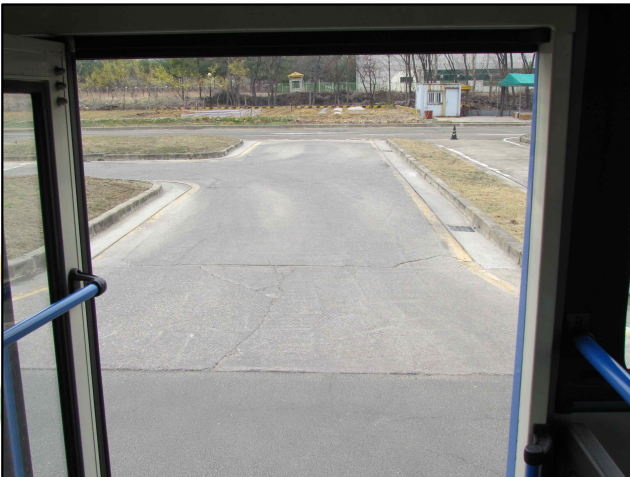
1종대형 코스별 통과요령(3-일부수정)

□ 방향전환(T) 코스

1. 채점기준 : 지정된 시간(2분) 이내 검지선을 접촉하지 않고 전진으로 진입하였다가 후진으로 확인선을 밟은 후 다시 전진으로 코스를 빠져 나온다.

2. 통과요령

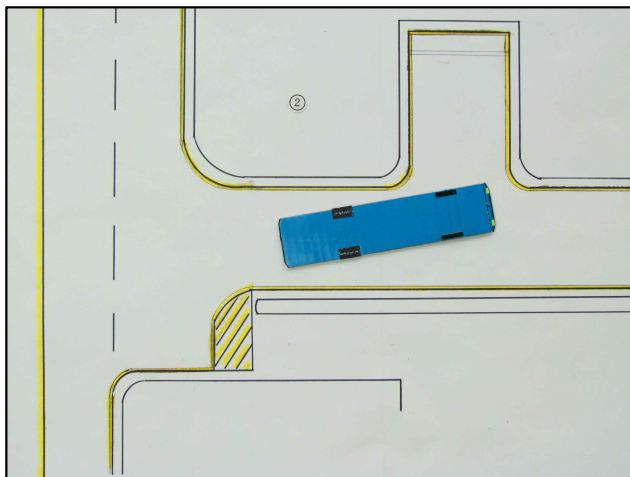
①운전자의 어깨가 방향전환코스입구 중간지점과 일치될 때 핸들을 우측으로 끝까지 돌려 진입한다.



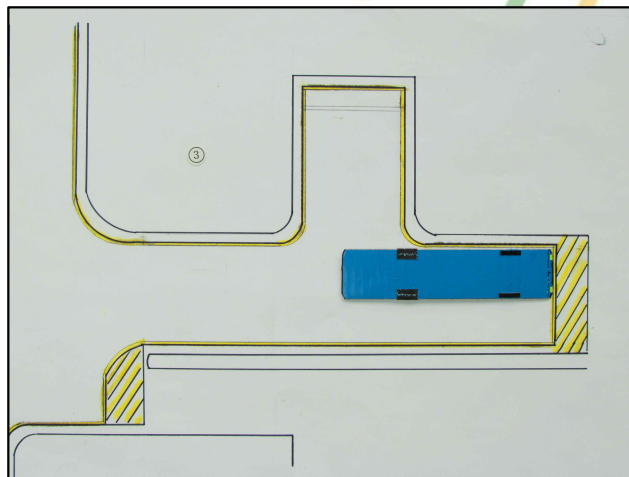
[①방향전환코스입구 중앙과 어깨가 나란하면 핸들을 우측으로 완전히 돌려 진입한다]

②코스에 진입하면 차량을 좌측으로 붙여서 좌측 황색선(폭은 약15cm)의 끝부분에 좌측 앞·뒤바퀴를 맞추어 진입한다.

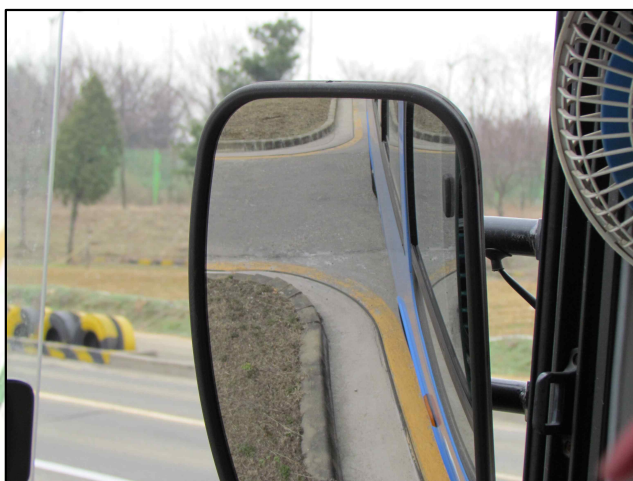
③앞범퍼가 검지선과 일치할 때 정지한다.



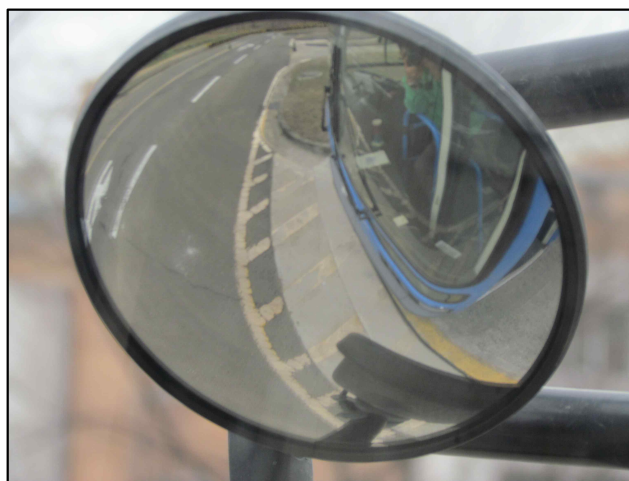
[②진입하면서 좌측으로 붙인다.]



[③앞범퍼가 검지선과 일치할 때 정지하여 핸들을 우측으로 끝까지 돌린다]

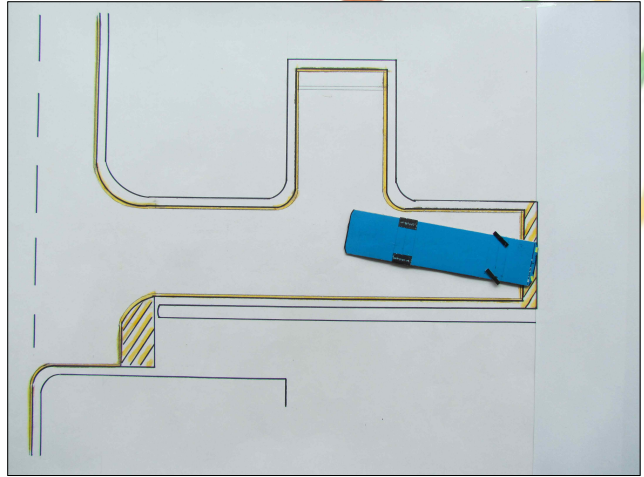


[②좌측 비워 황색선 끝부분에 일치(좌측 후사경)]



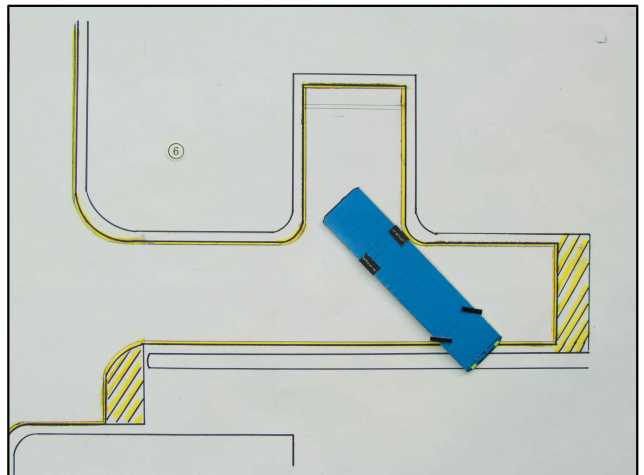
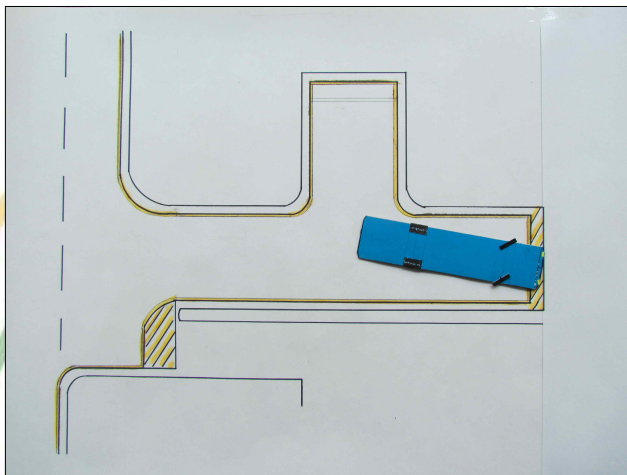
[③앞범퍼가 검지선과 일치(우측 볼록거울)할 때 정지, 핸들을 우측으로 끝까지 돌림]

④ 핸들을 우측으로 끝까지 돌리고 전진하다가 우측 볼록거울로 보아 앞범퍼 끝부분(앞범퍼 좌측끝)이 황색안전지대 끝부분과 일치하면 정지한다.(수정부분)

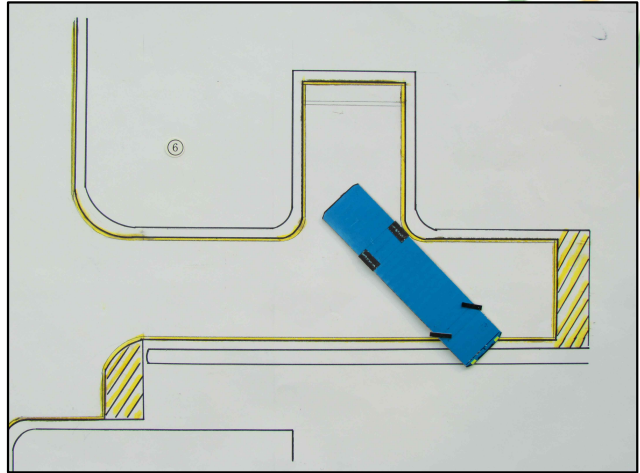


[④ 앞범퍼 끝부분이 황색안전지대 끝부분과 일치하면 정지한다.]

⑤ 핸들을 좌측으로 끝까지 돌리고 후진한다.(수정부분)

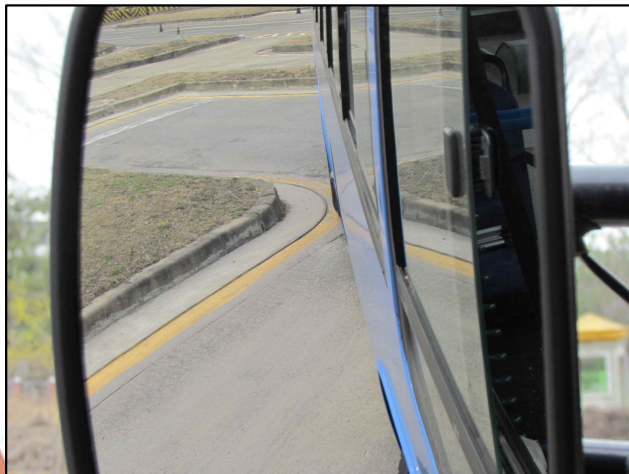


⑥ 이때 우측 앞바퀴가 검지선을 접촉하는지를 확인하며 후진한다.

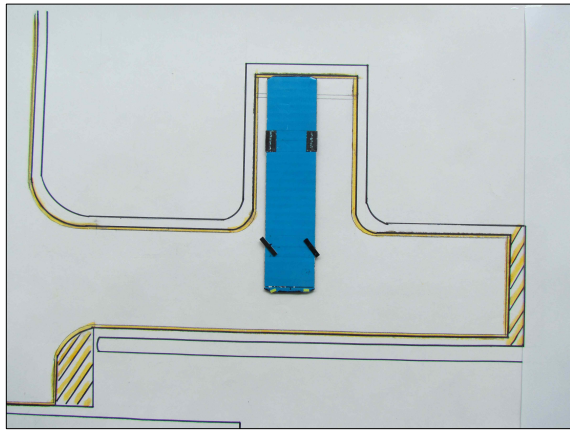


[⑥우측 후사경을 통해 우측 앞바퀴가 검지선을 접촉하는지 확인]

⑥-1 이때 좌측 뒷바퀴가 모서리 검지선을 접촉하는지 확인하며 후진한다.

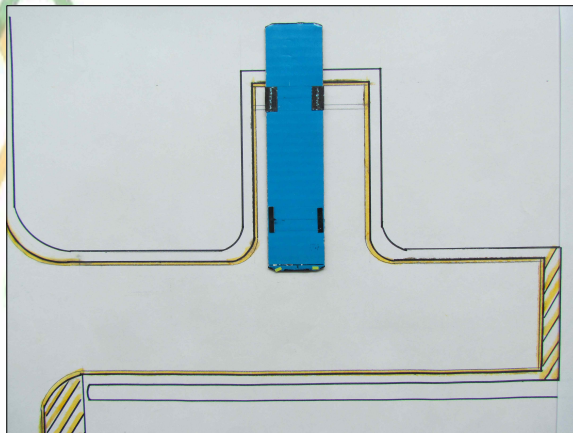


⑦ 차량이 차고(후진코스)와 나란히 되도록 핸들을 조정하며 후진한다.



(수정부분 : 차량이 차고 우측으로 치우침)

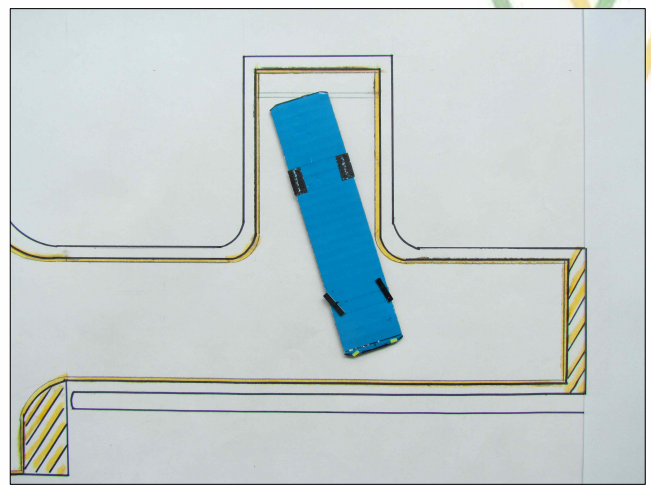
⑧ 후진하다가 뒷바퀴가 확인선을 통과하면 “뽀, 확인되었습니다”라는 음성메시지가 나오는데, 이때 정지한다.(계속 후진하면 검지선을 침범하게 되니 후사경을 통해 뒷바퀴의 위치를 확인하며 후진하여 흰색 확인선을 통과한 직후 정지하여야 한다. 후방 검지선과 확인선의 간격은 1m이다)



[⑧ 뒷바퀴가 확인선을 통과 직후 정지]

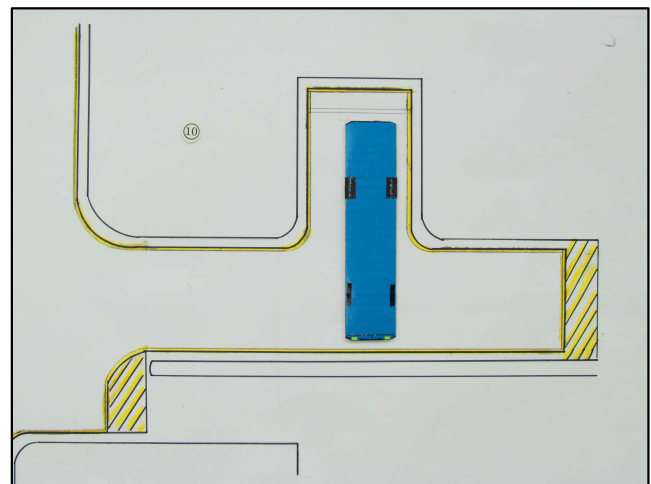
□ 지금부터는 굴절코스와 같은 요령으로 코스를 빠져나온다

⑨나올 때에는 차량을 가능한 한 좌측 황색선에 가깝게 위치시키는 것이 유리하므로, 나올 때 핸들을 좌측으로 충분히 돌려서 나온다. 이 때 좌측 앞바퀴가 좌측 곡각지점 검지선을 접촉하지 않도록 조심해서 나온다.



[⑨좌측 앞바퀴가 곡각지점 부근 검지선을 접촉하지 않도록 주의]

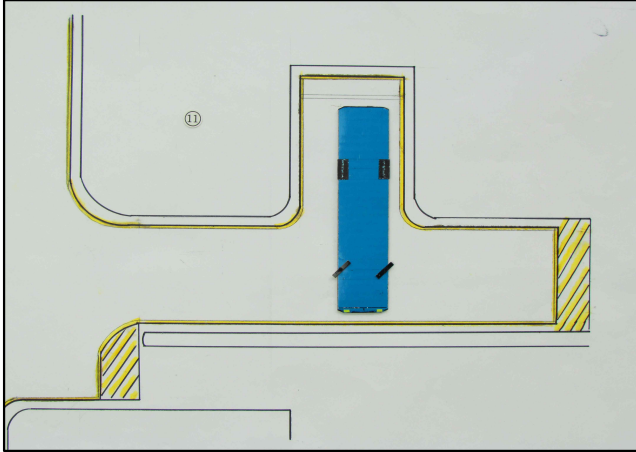
⑩앞으로 진행하여 앞범퍼가 검지선 앞 50Cm 위치에서 정지한다.



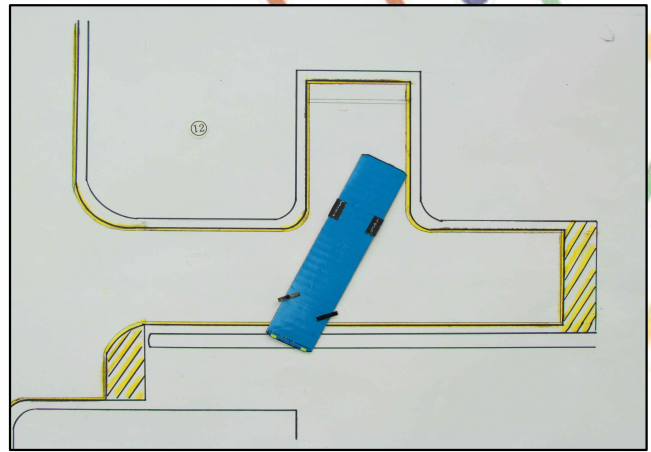
[⑩앞범퍼가 검지선 앞 50Cm에서 정지]

⑪ 핸들을 오른쪽을 끝까지 돌린다.

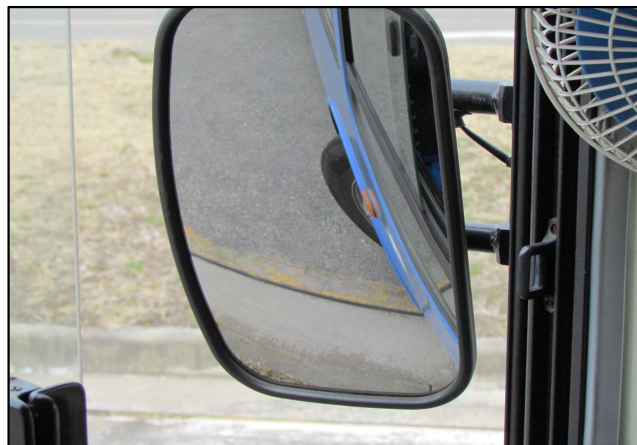
⑫ 전진하다가 왼쪽 검지선과 물받이가 일치(좌측 앞바퀴가 황색선 끝부분에 일치)하면 정지한다.



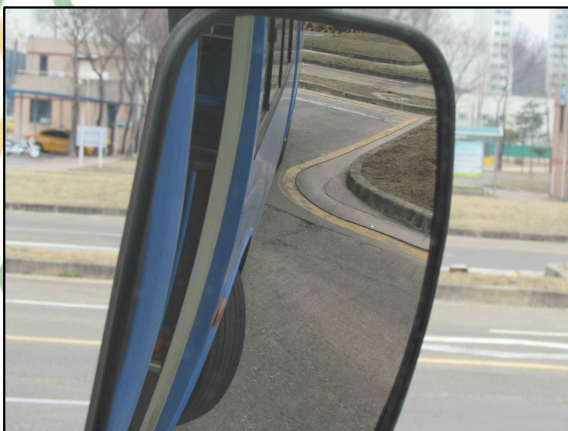
⑪



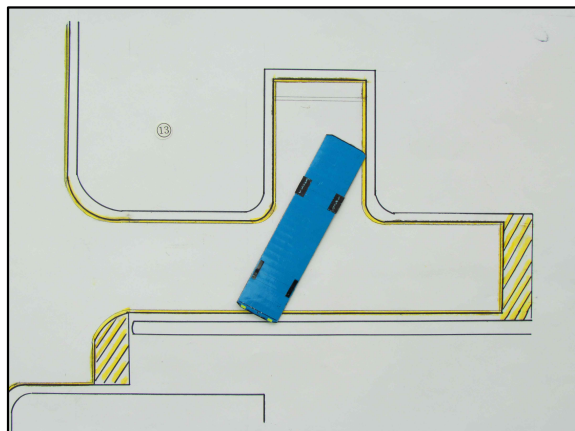
⑫



⑬ 핸들을 똑바로 하고 후진(약1m)하였다가 다시 핸들을 우측으로 감고 전진한다. 이때 왼쪽 앞바퀴가 검지선에 걸릴 경우 2회 반복한다.

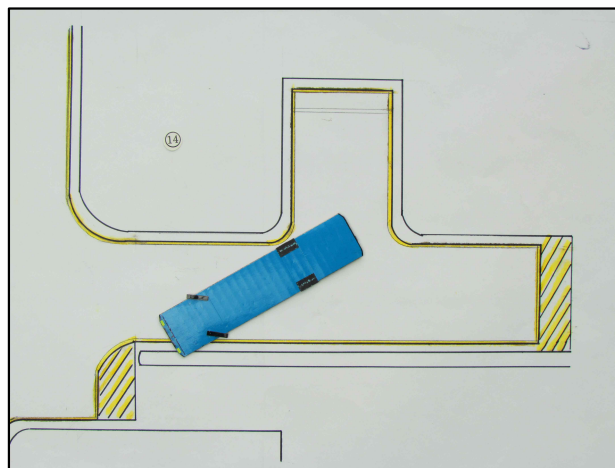


⑬



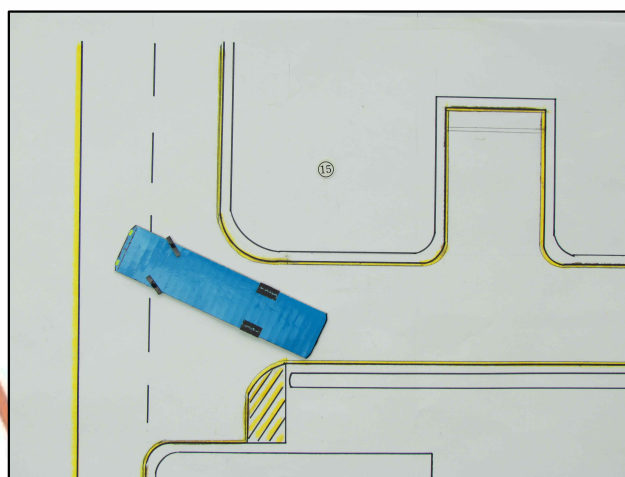
⑬

⑭좌측 앞바퀴가 검지선 접촉 없이 통과할 수 있으면 우측 뒷바퀴가 검지선을 접촉하는지를 확인한 후 통과하고, 좌측 앞바퀴가 검지선을 접촉할 것 같으면 정지하여 핸들을 나란히 한 후 한 번 더 후진(두번째는 약 50cm 정도만 후진)하였다가 다시 우측으로 회전하여 전진한다. (상황에 따라 1회 또는 2회 반복함)



⑭

⑮방향전환코스를 나올 때는 우측 뒷바퀴가 검지선 및 모퉁이 경계석을 접촉하지 않도록 주의한다.



⑮

□ 방향전환(T) 코스 후 첫 번째 모퉁이 돌기

방향전환코스를 나온 후 첫 번째 우로 굽은 모퉁이를 돌 때 우측 뒷바퀴가 경계석을 접촉하지 않도록 특히 주의하여야 한다. 이때 차량을 좌측으로 붙여서 크게 우회전하여야 하는데, 좌측 앞바퀴가 중앙선을 과도하게 침범하면 실격될 수 있으므로 좌측 앞바퀴가 중앙선을 약 20cm 이상 침범하지 않도록 주의한다.



□ 3번 교차로 통과

1. 채점기준

- 좌측방향지시등을 켜지 않을 경우 5점이 감점,
- 교차로 진입 후 20초 이내 미통과시 5점 감점,
- 30초이내 미통과시 실격,

2. 통과요령: 적색신호시 앞 범퍼가 정지선을 침범하지 않고 정지선과 1m 범위 안에 정지한다(50cm 지점에 정지). 좌회전 신호시 신속히 교차로를 좌회전 통과한다.

감사합니다.

1종대형 코스별 통과요령(4)에서 뵙겠습니다.