



# 1종대형 기능시험 각 코스별 통과 요령(2)

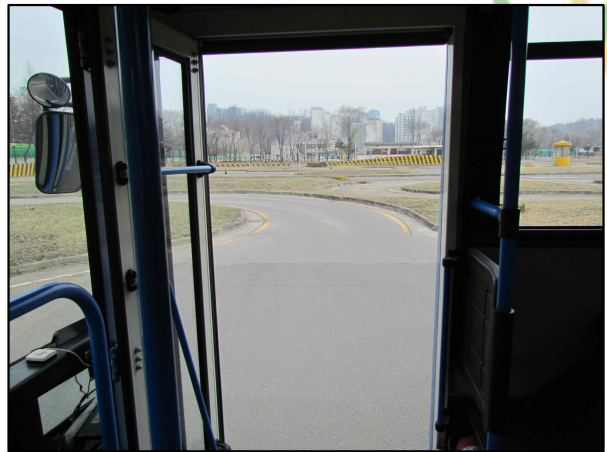


## □ 곡 선(S) 코 스

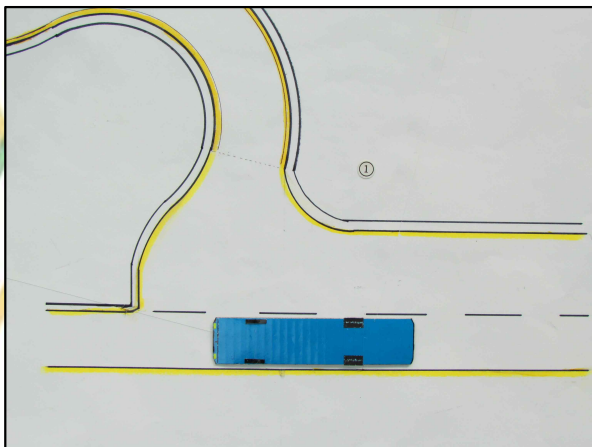
1. 채점기준: 곡선코스에 진입하여 검지선에 접촉하지 않고 2분 이내 코스를 통과한다.
2. 통과요령: 1교차로 통과 후 우회전하여 중앙선 쪽으로 붙어서① 진행하다가 굴절 코스 입구 중앙부분에 어깨가 일치하면 정지하여 핸들을 우측으로 끝까지 돌린 후 ② 회전하여 진입한다.



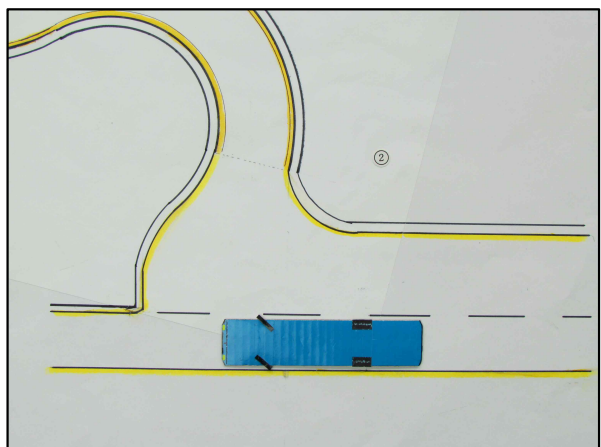
[중앙선쪽 차로로 접근]



[코스 중앙에 어깨가 일치시 우측으로 핸들을 끝까지 돌려 회전하여 진입한다.]



[①운전자 어깨가 곡선코스입구 중앙과 일치할 때 정지]

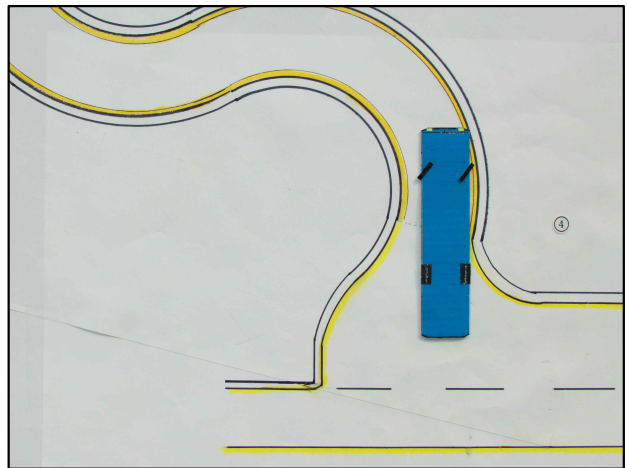
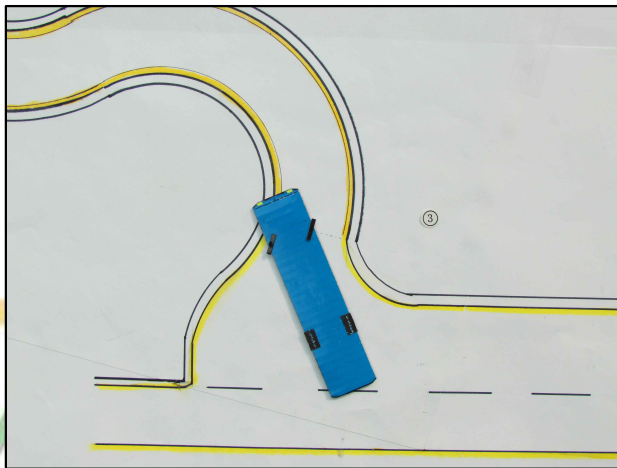


[②핸들을 우측으로 끝까지 돌리고 진입]

③핸들을 우측으로 끝까지 돌린 상태에서 진입하여 ④우측 앞바퀴가 우측 점지선에 접촉하기 전 황색선 경계선에서 정지하여 앞바퀴가 점지선과 나란히 되도록 조정한다.



[③우측 앞바퀴가 황색선 앞에 왔을 때 정지] [④핸들 좌로 돌려 우측 앞바퀴가 황색선과 나란히]



※ 곡선코스의 성패여부는 진입부분에서 결정된다. 진입시 차량이 코스 우측으로 최대한 접근하여 진입하는 것이 포인트이다. 그림 ④와 같이 진입로와 직각으로 우측으로 최대한 붙여서 진입하면 90%는 성공했다고 할 수 있다.

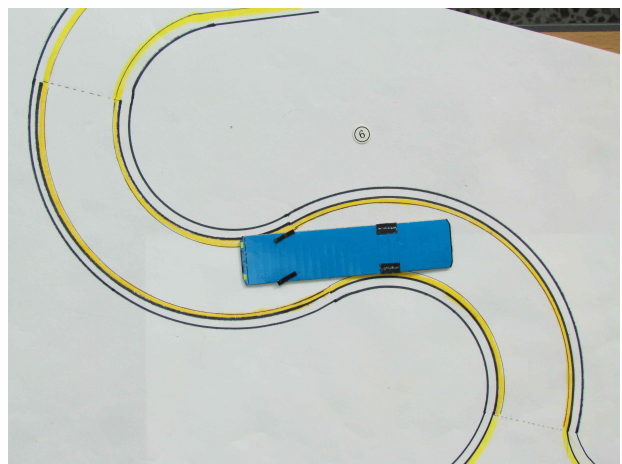
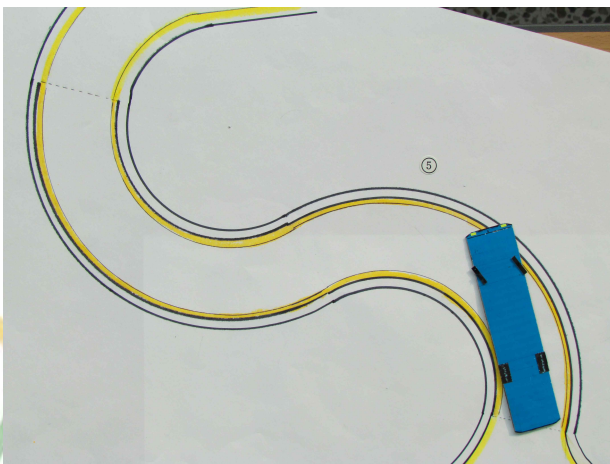
⑤우측 앞바퀴가 검지선과 약 15cm(황색선 끝부분) 간격을 유지하도록 핸들을 조정하며 진행한다. 이때 ⑥좌측 뒷바퀴가 검지선을 접촉하는지 확인하며 진행한다.



[⑤좌측 뒷바퀴 검지선 접촉 주의하면서]



[⑥우측 앞바퀴를 황색선 끝부분에 일치시켜 (물받이 끝이 검지선과 일치) 진행]



[이 지점부터는 핸들을 풀지 말고 고정시킨 상태로 곡선이 꺾이는 부분까지 좌측 앞바퀴가 좌측 황색선(검지선이 아님)에 접촉될 때까지 진행한다.]

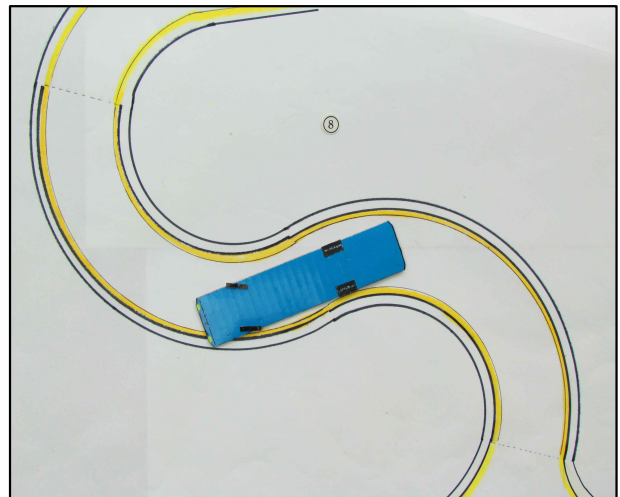
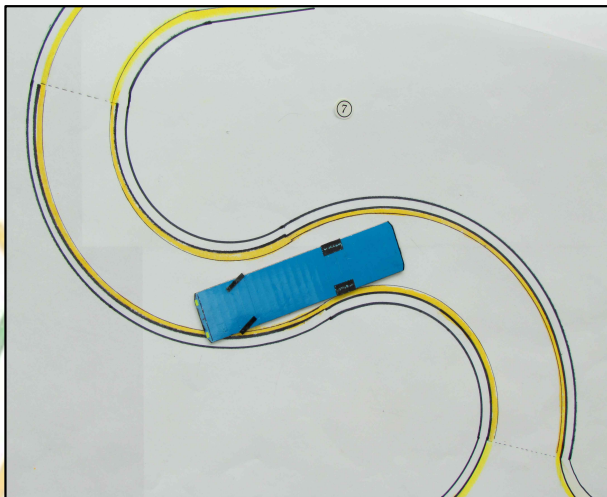
⑦좌측 앞바퀴가 곡선이 꺾이는 부분 황색선에 도착하면 정지한다. ⑧ 앞바퀴가 좌측 곡선과 나란히 되도록 핸들을 풀어 조정한다.



[⑦곡선이반대로 꺾이는 부분에서 좌측 앞바퀴가 좌측 황색선 앞까지 왔을 때 정지 (여기까지 올 때 핸들을 풀지 말 것)]



[⑧ 핸들 우로 돌려 좌측 앞바퀴가 황색선과 나란히 곡선을 따라 진행]

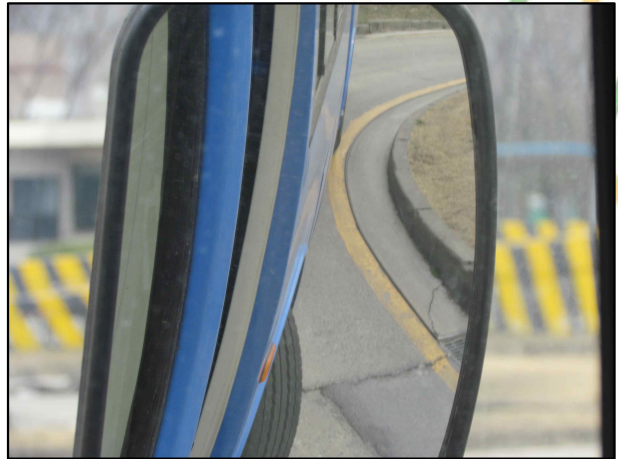


⑨좌측 앞바퀴를 황색선 끝부분에 일치시켜(물받이 끝이 검지선과 일치) 진행한다. 이 때 우측 뒷바퀴가 검지선을 접촉하는지 확인하며 진행한다.

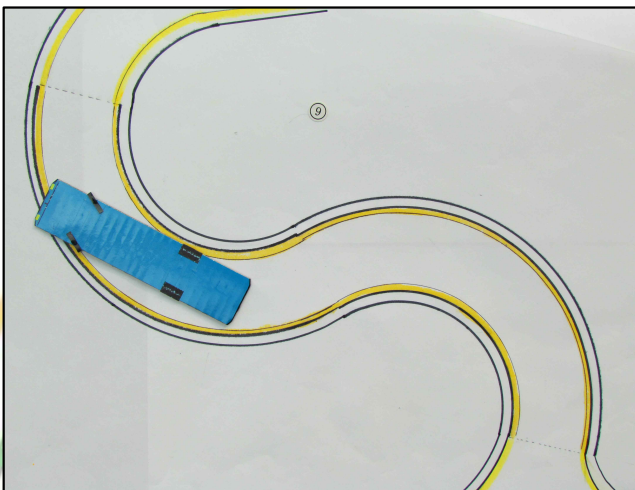
⑩앞바퀴가 코스를 빠져 나왔어도 핸들을 풀지 말고 뒷바퀴가 코스를 벗어날 때까지 핸들을 유지하며 뒷바퀴의 검지선 접촉여부를 확인하며 빠져 나온다.



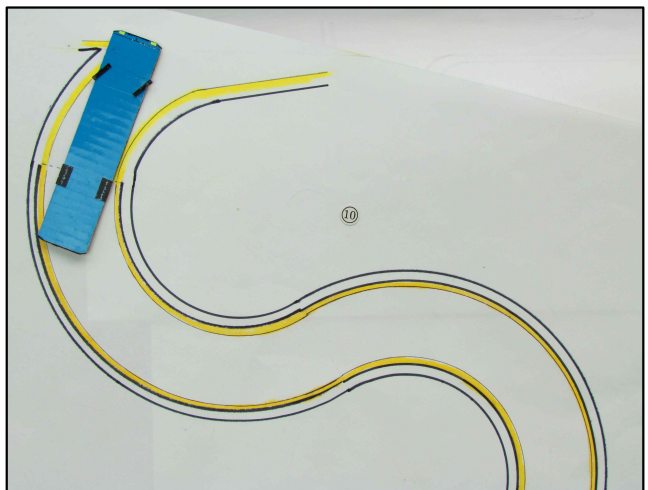
[⑨좌측 앞바퀴가 황색선을 따라 간격을 유지하며 나란히 진행]



[⑩좌측 뒷바퀴가 검지선에 접촉하는지 주의]



[좌측 앞바퀴와 우측 뒷바퀴가 검지선에 접촉되는지 확인하며 진행한다.]



[앞바퀴가 코스를 나온 후에도 핸들을 바로 풀지 말고 뒷바퀴가 완전히 나올 때까지 검지선 접촉여부 확인하면서 빠져 나온다.]

## □ 2번 교차로 통과

### ■ 2번 교차로 통과

1. 채점기준: 1번 교차로와 같음
2. 요령: 곡선코스 통과 후 도로를 따라 진행하다 교차로에서 직진신호에 따라 교차로를 직진 통과한다

### ■ 교차로 진입시 주의사항

좌측에서 방향전환 후 진행하는 차량이 있을 경우 정지선과 충분한 거리를 두고 정지하였다가 좌회전하는 차량이 교차로를 좌회전한 후 신호에 따라 교차로에 진입하여 통과한다.

대형차량은 차폭이 넓어 좌회전하는데 많은 공간이 필요하므로 정지선에 너무 가까이 정지해 있을 경우 두 차량 모두 지정된 시간에 교차로를 빠져 나가지 못하게 되어 불이익을 당할 수 있음.

**감사합니다.**

**1종대형 코스별 통과요령(3)에서 뵙겠습니다.**