



1종대형 기능시험 각 코스별 통과 요령



□ 안 내 말 씀

안녕하세요? 서부면허시험장 홈페이지 방문을 환영합니다.

1종대형 면허시험을 준비하시는 분들께 조금이나마 도움을 드리고자 각 코스별 통과요령을 준비하였습니다. 코스별로 나누어 순차적으로 게재할 예정이오니 적극 활용하시어 합격의 기쁨을 누리시기 바랍니다.

1종대형 코스별 통과요령(1) : 출발, 횡단보도, 경사로, 굴절코스, 1교차로

1종대형 코스별 통과요령(2) : 곡선코스, 2교차로

1종대형 코스별 통과요령(3) : 방향전환코스, 3교차로

1종대형 코스별 통과요령(4) : 철길건널목, 기어변속구간, 4교차로

1종대형 코스별 통과요령(5) : 평행주차, 종료지점, 돌발정지

대형차량의 특성을 이해하는 것이 중요합니다. 예를 들면 운전석이 앞바퀴보다 앞쪽에 위치한 점, 앞바퀴와 뒷바퀴간 거리가 길다는 점, 그로 인해 회전시 회전 방향 뒷바퀴가 도로를 이탈(경계석 충돌)할 위험이 크다는 점, 급가속이 어렵다는 점 등을 충분히 이해하고 시험에 임하시는 것이 필요합니다.

다음에 설명하는 내용은 운전자의 신체조건이나 운전방법 등에 따라 차이가 있으며 여기에 소개되는 내용과 다른 방법으로도 얼마든지 합격할 수 있으므로 참고자료로만 활용하시기 바랍니다.

또한 서부운전면허시험장의 코스와 차량을 기준으로 설명한 것으로 시험장별, 차량별로 차이가 있다는 것을 참고하시기 바랍니다. 여러모로 부족하지만 도움이 되길 기대하며 합격을 기원합니다.

2013. 4. 5.

서부면허시험장 면허시험부

1종대형 코스별 통과요령(1)

□ 진행순서 및 채점기준

연번	진행순서	감점내용
1	출발	좌측신호 넣고 출발, 출발 후 끈다 20초 이상 지체(-5), 30초 이상 지체(실격)
2	횡단보도	횡단보도 앞 정지선 이내로 정지하였다가 출발(-5)
3	경사로	정지선을 침범하거나 30초이상 지체 또는 3초 이내 출발하면(실격), 50cm이상 밀리면(-10)
4	굴절코스	검지선 접촉 시마다(-5), 2분 초과(-5)
5	교차로 1	직진통과, 정지위반(-5), 신호위반(-5) 교차로내 20초이상 지체(-5) 30초이상 지체 및 정지선 침범시(실격)
6	곡선코스	검지선 접촉시마다(-5), 2분 초과(-5)
7	교차로 2	직진통과, 정지위반(-5), 신호위반(-5) 교차로내 20초이상 지체(-5), 30초이상 지체(실격)
8	방향전환 코스	검지선 접촉시마다(-5), 2분 초과(-5), 확인선 미접지(-5)
9	교차로 3	좌회전 통과, 방향지시등 위반(-5), 정지위반(-5), 신호위반(-5) 교차로내 20초이상 지체(-5), 30초이상 지체(실격)
10	철길건널목	철길건널목 직전 정지선 이내에 정지 후 출발(-5)
11	기어변속 및 가속	시속 20km이상 가속 후 2단→3단변속, 다시 20km 이하로 감속, 3단→2단변속,미이행(-10)
12	교차로 4	신호에 관계없이 우회전 통과, 방향지시등 미이행(-5)
13	주차코스	후진진입, 2분초과(-5), 전진 진입시(-10), 검지선 접촉시마다(-5),확인선 미접지(-10)
14	종료	우측신호 미이행(-5)
15	돌발정지	진행순서에 관계없이 불시에 구간과 구간사이에 나옴, 2초이내 정지, 3초이내 비상등 켜고, 돌발음이 끝난 후 비상등을 끄고 출발, 위반시(-10)

시동 1회 꺼트리면(-5), RPM 4,000이상(-5), RPM 3,000이상(-1), 시속20km이상(-1),
전체시간초과 매 5초(-1), 안전벨트(-5),
경계석 충돌시 및 차로이탈(중앙선침범)시 실격

□ 응시자 주의사항

1. 응시자의 체형이나 운전자세에 따라 다소 차이가 있음을 유의 할 것
참고로 키170, 등받이를 바로 세워 운전하는 자세 기준임
2. 대형차량은 차폭이 넓고, 차체가 길며, 앞 타이어가 운전석보다 뒤쪽에 있다는 것에 대해 유념할 것
 - ▶ 서부면허시험장 1종대형 시험차량 제원(차종 : 현대뉴슈퍼에어로시티 시내버스)
 - ▶ 전장 : 10.95m, 전폭 : 2.49m, 축거 : 5.4m, 윤거(전) : 2.01m, 윤거(후) : 1.86m,
 - ▶ 최대회전반경 8.9M
3. 브레이크와 가속페달은 발바닥 전체를 페달위에 올려놓는다는 느낌으로 발을 많이 올린 상태에서 조작을 하면 훨씬 부드러움
4. 볼록거울을 보는 요령
볼록거울로 봐서 정지선과 앞범퍼가 정확히 일치하면 실제 앞범퍼는 이미 정지선을 넘어서게 됨. 따라서 정지선 전에 정지하기 위해서는 볼록거울로 봤을 때 정지선과 앞 범퍼는 약간의 간격이 유지되어 하며 통상 정지선에서 약 50cm 간격을 두고 정지하면 됨
5. 회전할 때 바깥쪽 바퀴가 걸리는 것은 상대적으로 수정이 쉬우나 안쪽바퀴가 걸리면 수정이 어렵기 때문에 가능한 회전을 크게 해야 함
예) 굴절코스에서 좌측으로 굽은 길을 들어갈 때 우측 앞바퀴가 걸리면 조금 후진해서 다시 수정하면 되나, 좌측 뒷바퀴가 걸리면 수정하기가 어려움
6. 서부면허시험장 굴절코스는 수정없이 바로 나오기 어렵고 반드시 1,2회 수정하여 통과하기 바람. 회전방향 안쪽 뒷바퀴가 걸리면 수정하는데 많이 어려움이 따르므로 회전을 크게 한다는 생각으로 할 것
7. 코스를 수행하지 않거나, 코스를 2번 수행하거나(후진하여 코스를 빠져나왔다 다시 진입하는 경우 포함), 코스의 순서를 바꿔 수행하는 경우는 실격처리 됨.

□ 출발전 주의사항

1. 출발 전 차량 조작요령을 미리 확인할 것(예:기어, 비상점멸등 스위치 등)
2. 좌석 안전띠를 매고 대기할 것
3. 후사경은 차량 앞·뒤 바퀴가 모두 보이도록 조정해 놓을 것
4. 주행속도는 20km이하(20km가 넘을 경우 1점감점 및 매 5초마다 1점씩 감점)
5. 제한시간은 13분54초(시간이 넘으면 1점 감점 및 매 5초마다 1점씩 감점)
6. 80점 이상이 되어야 합격
7. 각 코스 진입 후 후진해서 코스를 빠져 나왔다가 다시 진입할 경우 실격처리 됨
8. 차량 내 모니터에는 총시간과 현재 점수 및 각 코스 내에 진입하였을 경우 코스 내 경과시간이 표시됨.
9. 검지선-각 코스 바깥쪽에 설치되어 있는 검은색 고무호스(뺨을 경우 감점)
10. 확인선-방향전환코스과 평행주차코스 안쪽에 설치되어 있는 흰색 페인트선
11. 기타 채점기준을 참조할 것

□ 출 발

■ 안전벨트를 착용하고 대기하고 있다가(주차브레이크는 미리 해제되어 있으므로 손을 댈 필요 없음) 출발하라는 방송에 따라 좌측 방향지시등을 켜고 출발하며(20초 이내 출발), 출발 후 ‘삐~’하는 소리가 나면 방향지시등을 끈다.



□ 횡 단 보 도

■ 횡단보도 일시정지

1. 채점기준 : 횡단보도 앞 정지선과 차량의 앞범퍼 사이의 거리가 1m이내에 정지하여 3초 이상 대기하였다가 출발한다.
2. 요령 : 서행으로 진행하다 우측 볼록거울로 확인하여 횡단보도 정지선과 앞 범퍼 사이의 거리가 약 50cm 위치에서 3초간 정지하였다 출발한다.
▶앞범퍼가 정지선을 침범하거나 정지선으로부터 1m 범위 이전에 정지시 5점 감점



[횡단보도(운전석에서 본 우측 볼록거울)]

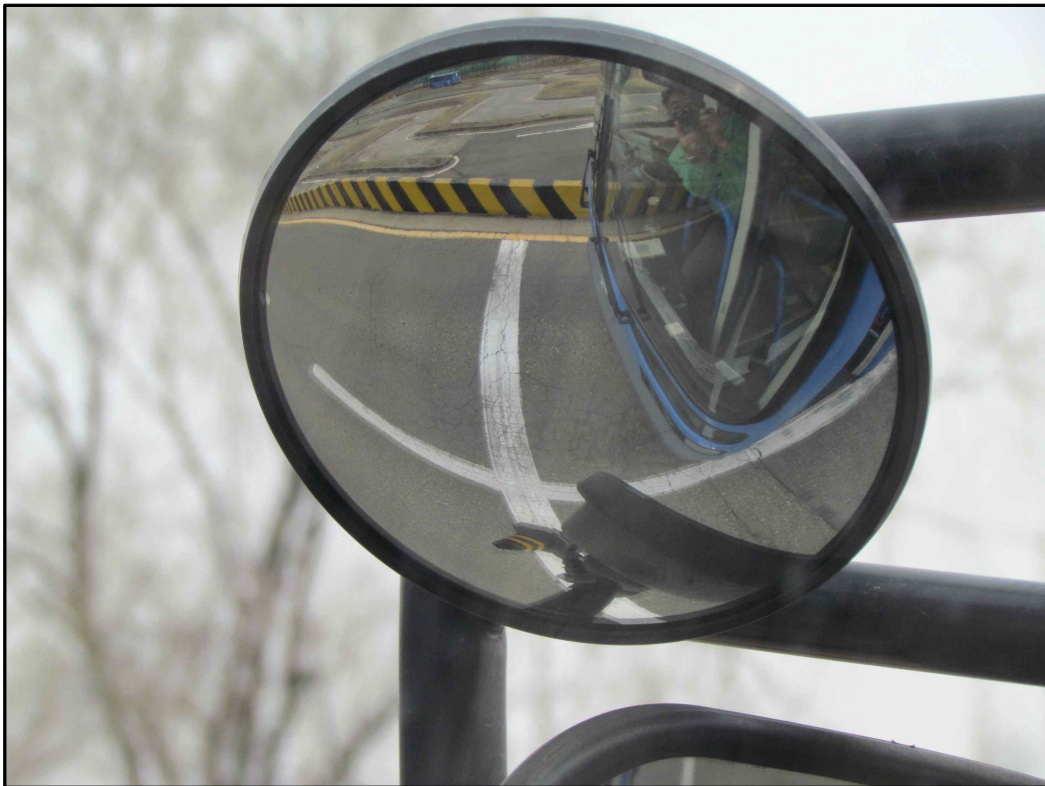
□ 경 사 로

■ 경사로 진행

1. 채점기준 : 경사로 위쪽 정지선과 그 후방 1m 사이에 앞범퍼가 위치하여 정지하여 3초 이상 정지하였가가 출발한다, 출발시 50cm 이상 뒤로 밀리면 10점 감점

▶정지시 정지선을 침범하거나 정지선 후방 1m 이전에 정지 하면 경사로 과제 미이행으로 실격 처리됨.

2. 요령 : 우측 볼록거울로 확인하여 경사로 위쪽에 있는 정지선 후방 약 50cm 지점에 앞 범퍼가 위치하도록 정지한다. 3초 이상 정지 후 출발한다.



[경사로(운전석에서 본 우측 볼록거울)]

□ 굴 절 코 스

1. 채점기준: 코스에 진입하여 검지선에 접촉하지 않고 2분 이내 통과한다

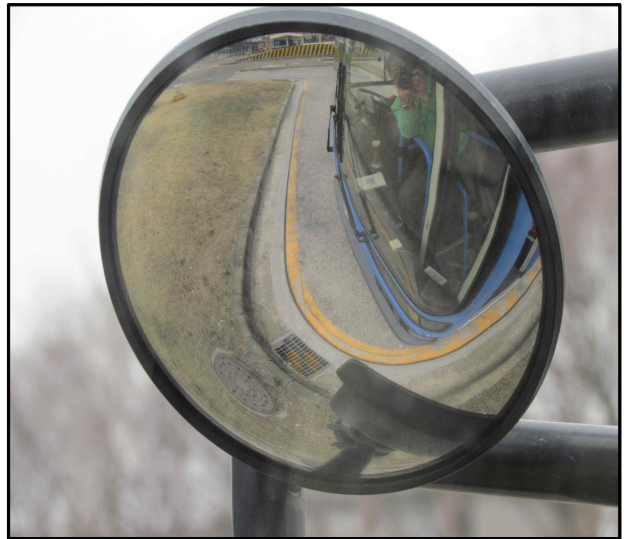
2. 통과요령

① 굴절코스 진입시 차량 우측 앞뒤바퀴를 우측 검지선에서 약 15cm(황색선의 끝부분과 일치) 간격을 유지하며 진입하여(우측 후사경), 앞범퍼가 검지선 전 약 50cm 위치시 정지한다(우측 볼록거울)

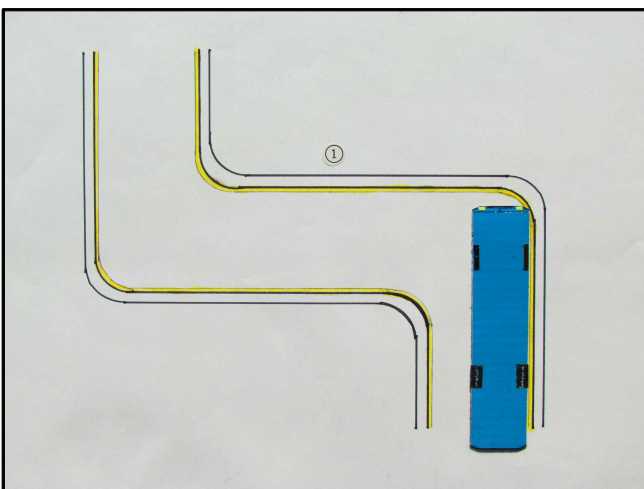
▶ 황색선의 폭 약 15cm



[우측 후사경을 통해 우측 검지선에서 약 15cm 간격(황색선을 뺀기 직전)유지하며 진입]



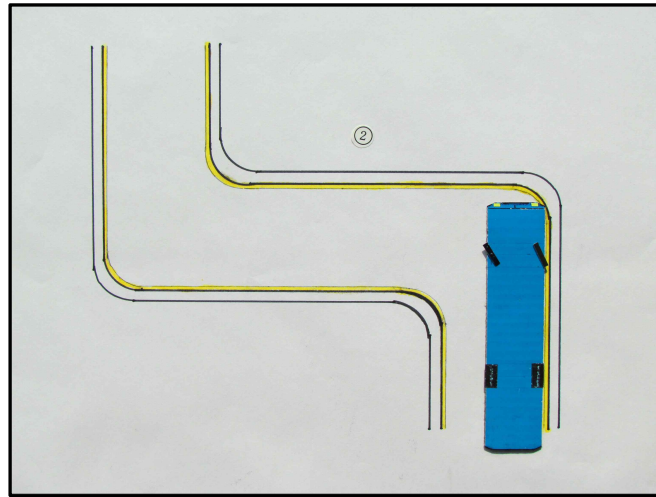
[우측 볼록거울을 통해 검지선 약 50cm 전 정지]



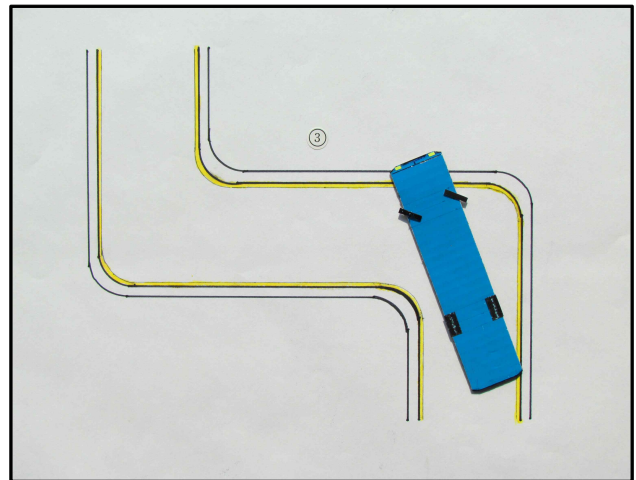
[검지선 약 50cm 앞에 앞범퍼가 위치하도록 정지]

본 약도(차량 포함)는 1/100축척으로
그린 후, 사진 촬영한 것임

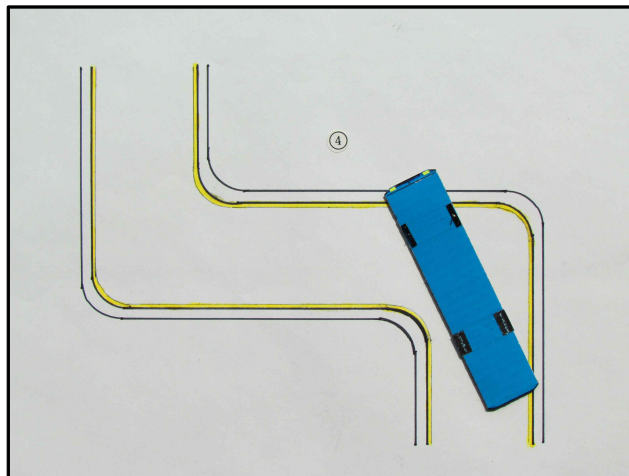
② 핸들을 좌측으로 끝까지 돌린다.



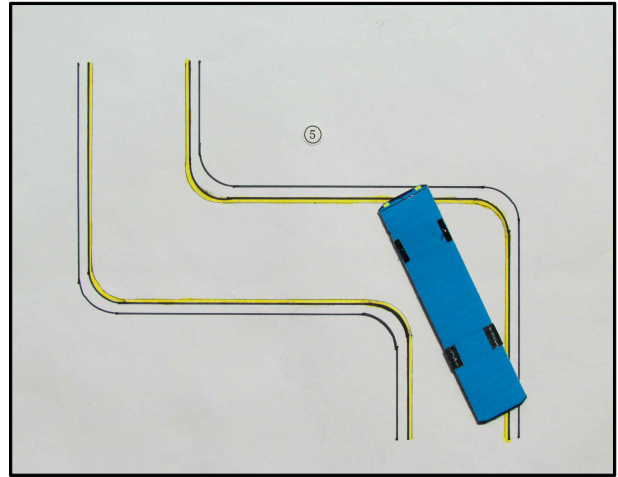
③ 앞으로 진행하여 우측 앞바퀴 물받이와 검지선이 일치하면 정지한다.



④ 핸들을 우측으로 돌려 차체와 앞바퀴가 나란히 되게 한다.

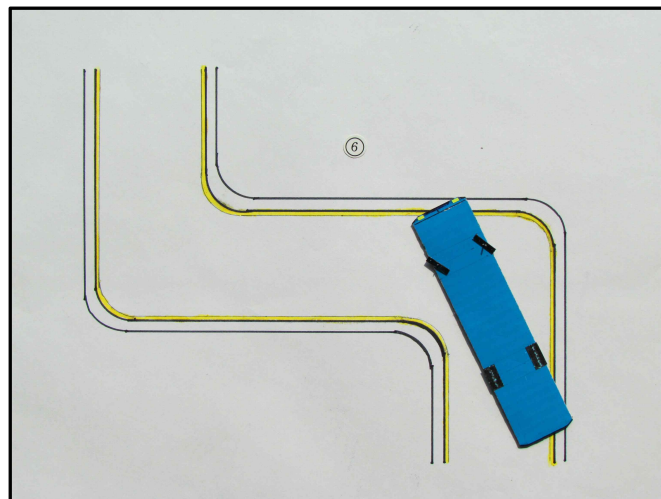


⑤ 약 0.5m - 1m 후진하여 정지한다(이때 후진하면서 우측 뒷바퀴가 검지선을 접촉하지 않도록 주의한다).



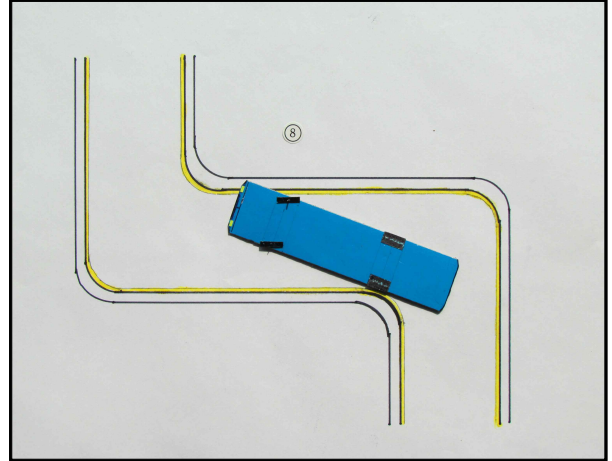
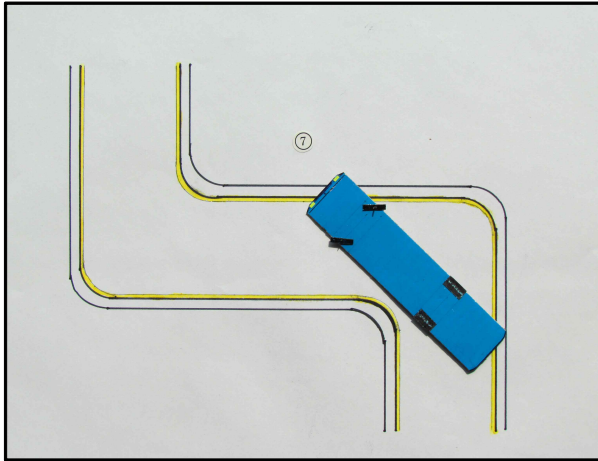
[뒤로 약 1m후진한 상태(뒷바퀴가 검지선 접촉되지 않게 주의)]

⑥ 다시 핸들을 좌측으로 끝까지 돌린다.

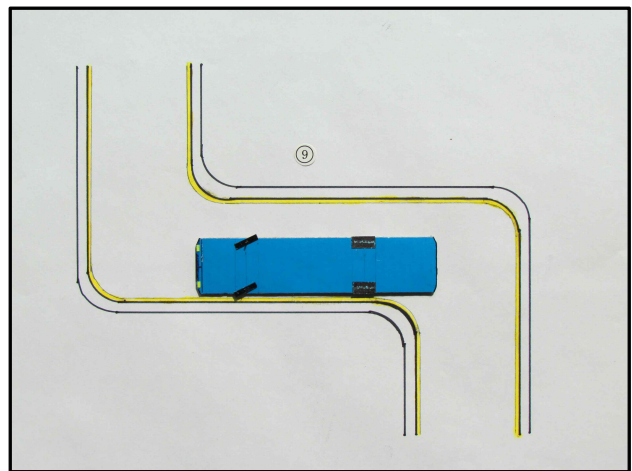
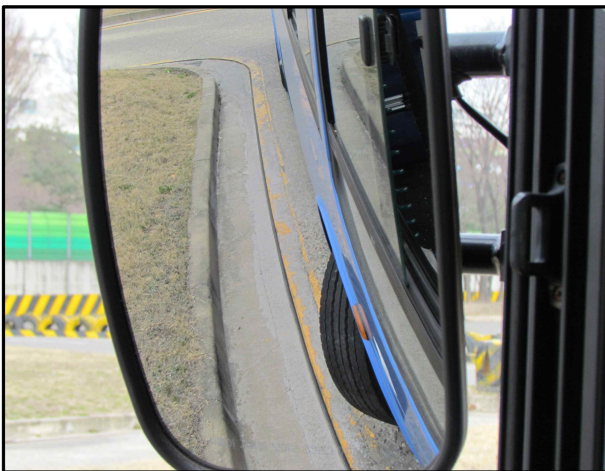


⑦ 전진하며 우측 앞바퀴가 검지선에 접촉하는지 여부를 확인한다.

⑧ 우측 앞바퀴가 검지선 접촉없이 통과할 수 있으면 좌측 뒷바퀴가 검지선을 접촉하는지 확인한 후 통과하고, 우측 앞바퀴가 검지선을 접촉할 것 같으면 정지하여 핸들을 나란히 한 후 한 번 더 후진(두번째는 약 50cm 정도만 후진)하였다가 다시 좌측으로 회전하여 전진한다. (상황에 따라 1회 또는 2회 반복함)

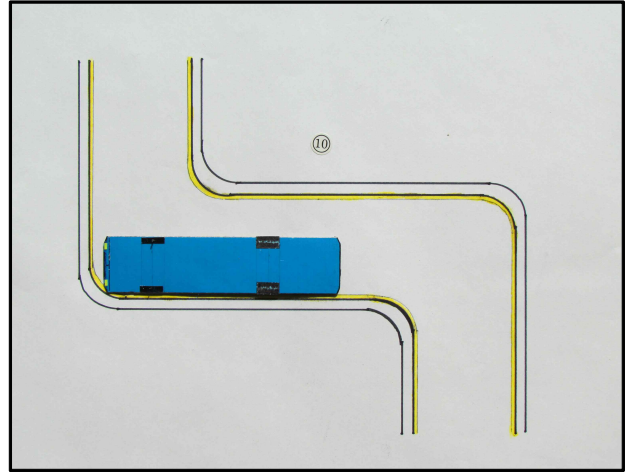
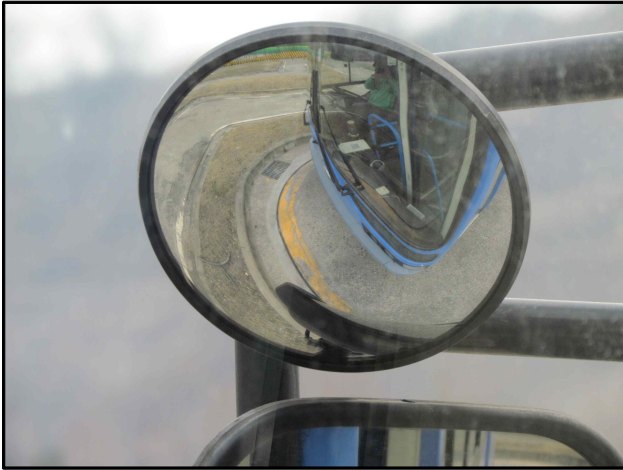


⑨ 첫 번째 굴절을 빠져 나온 후 좌측 검지선과 차체가 약 15-20cm 간격을 유지하여 나란히 되게 핸들을 조정하고 전진한다.



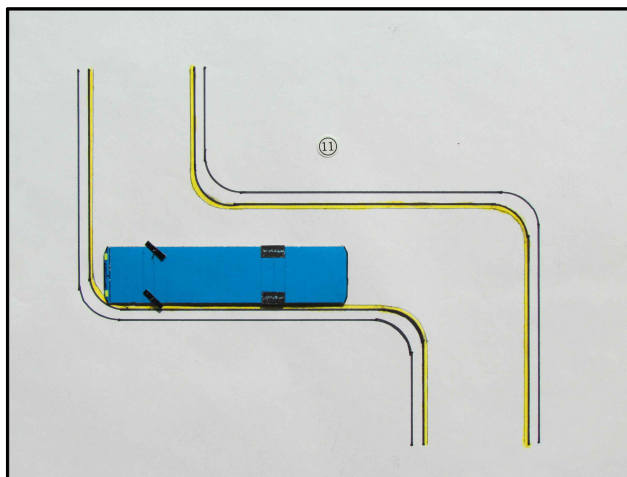
[굴절 좌회전 완료한 상태(좌측 후사경)]

⑩ 앞범퍼와 검지선의 간격이 약 50cm 지점에서 정지한다.

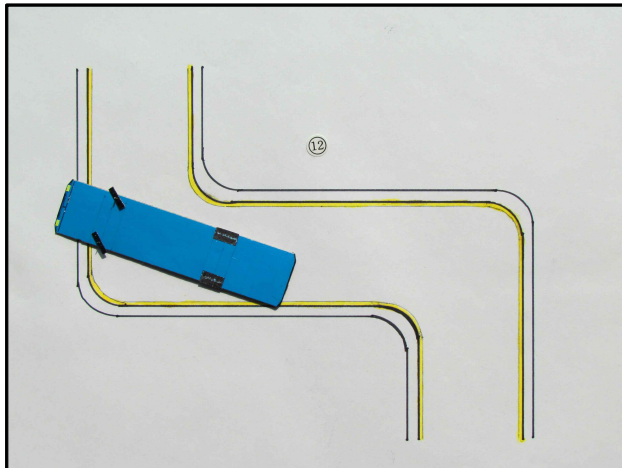
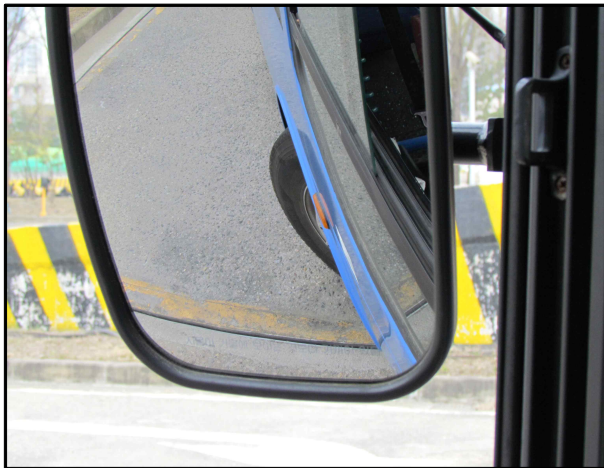


[앞범퍼와 검지선의 간격 약 50cm (우측 볼록거울)]

⑪ 이어서 핸들을 우측으로 끝까지 감는다.

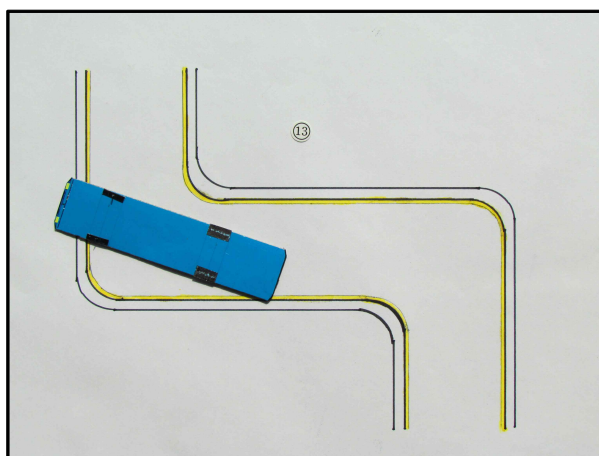


⑫ 전진하다 좌측 앞바퀴의 물받이 끝이 검지선과 일치하면 정지한다



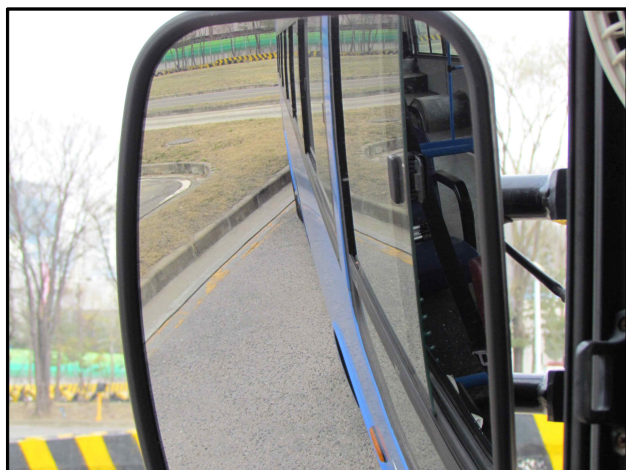
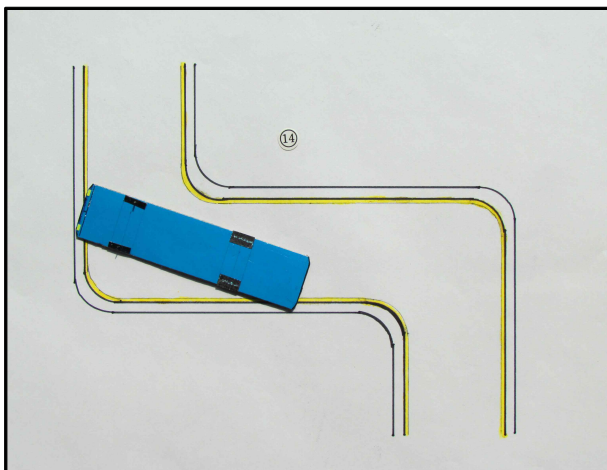
[좌측 앞쪽 물받이 끝부분과 검지선이 일치하면 정지(좌측 후사경)]

⑬ 앞바퀴가 차체와 일직선이 되도록 핸들을 풀어준다.



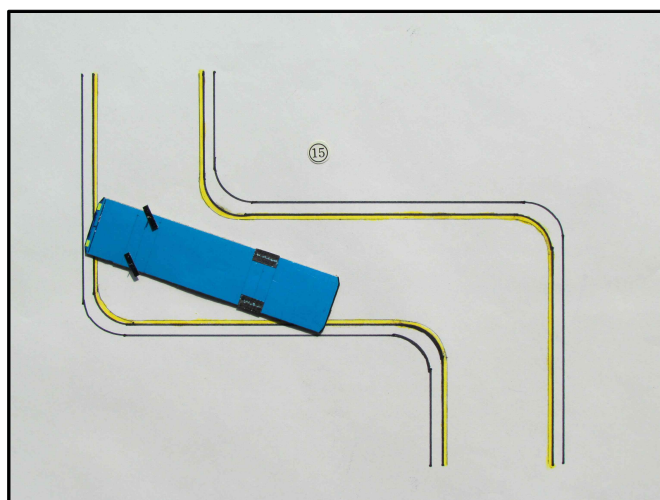
⑭ 약 1m 후진하여 정지한다.

(이때 후진하면서 좌측 뒷바퀴가 검지선을 넘지 않도록 주의한다)

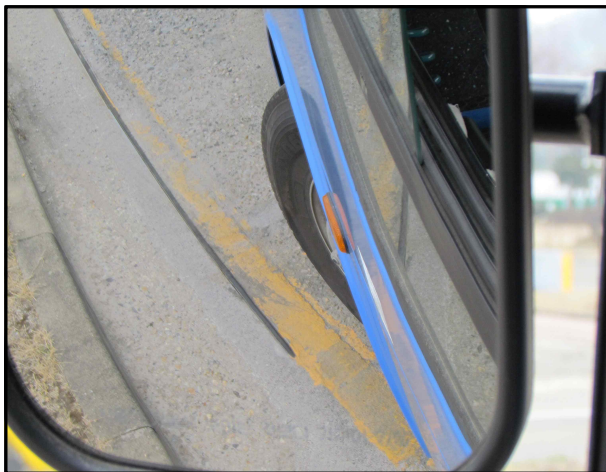
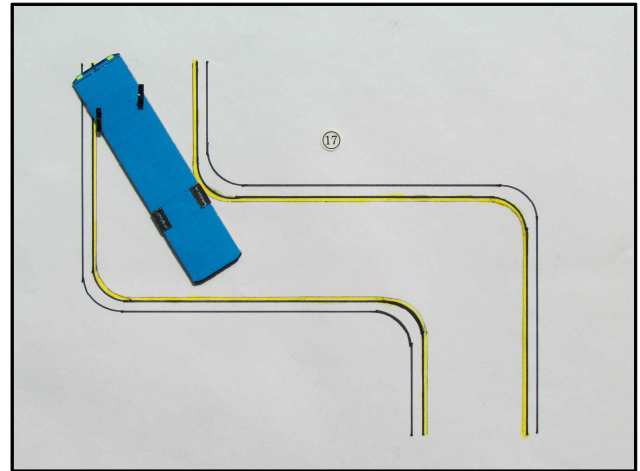
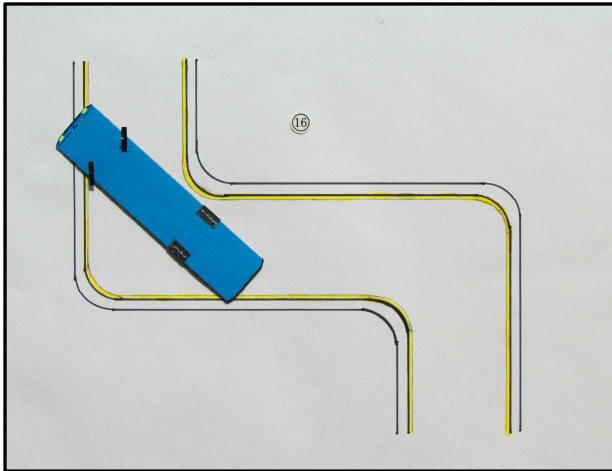


[바퀴를 차체와 나란히 하여 약1m 후진(좌측 후사경)]

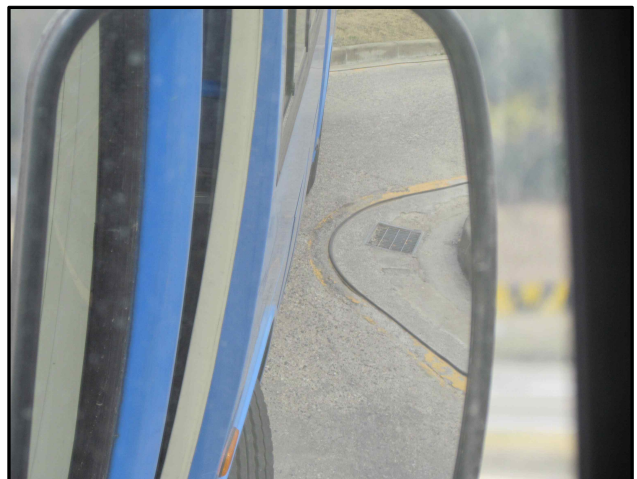
⑮ 핸들을 우측으로 끝까지 감는다.



⑩ 다시 전진할 때는 좌측 앞바퀴와 우측 뒷바퀴를 주의한다. 좌측 앞바퀴가 검지선과 약 15cm 간격(황색선 경계부분)을 유지하도록 핸들을 조정하며 빠져 나간다.



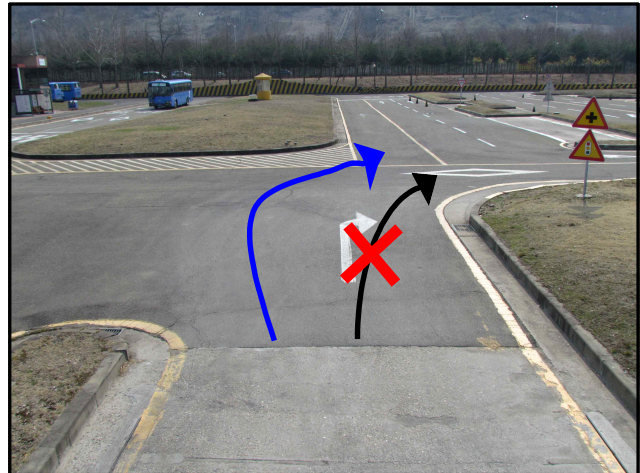
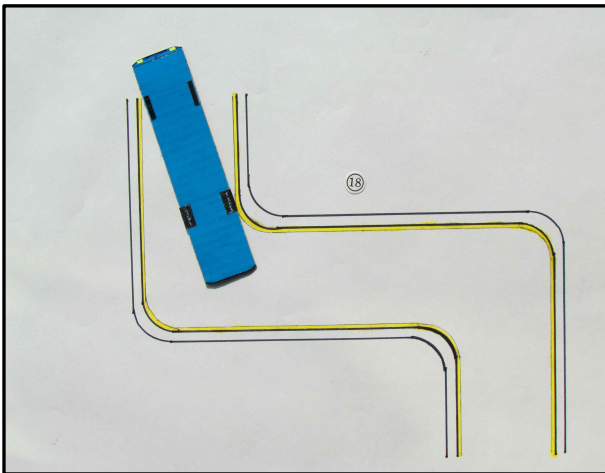
[좌측 앞바퀴가 황색선 경계부분을 따라 진행(좌측 후사경)]



[우측 뒷바퀴가 곡각지점 검지선을 접촉하는지 확인하며 진행(우측 후사경)]

⑪ 좌측 앞바퀴가 검지선 접촉없이 통과할 수 있으면 우측 뒷바퀴가 검지선을 접촉하는지를 확인한 후 통과하고, 좌측 앞바퀴가 검지선을 접촉할 것 같으면 정지하여 핸들을 나란히 한 후, 한 번 더 후진(두번째는 약 50cm 정도만 후진)하였다가 다시 우측으로 회전하여 전진한다. (상황에 따라 1회 또는 2회 반복함)

⑱ 굴절코스를 빠져나올 때는 좌측 뒷바퀴가 좌측 감지선 끝부분을 접촉하지 않는 범위에서 1교차로 방향으로 우회전하기 위해 차량을 좌측으로 충분히 붙였다가 우측으로 크게 회전한다.



[굴절코스를 나오는 지점 : 좌측으로 충분히 붙였다가 크게 우회전하여야 중앙선 침범과 우측 뒷바퀴의 경계석 충돌을 예방할 수 있다.]

□ 1번 교차로 통과

1. 채점기준: 적색신호시 앞 범퍼가 정지선을 침범하지 않고 정지선과 1m 범위 안에 정지한다(50cm 지점에 정지). 녹색신호시 신속히 교차로를 직진 통과한다. 교차로 진입 후 20초 이내 미통과시 5점 감점, 30초이내 미통과시 실격.

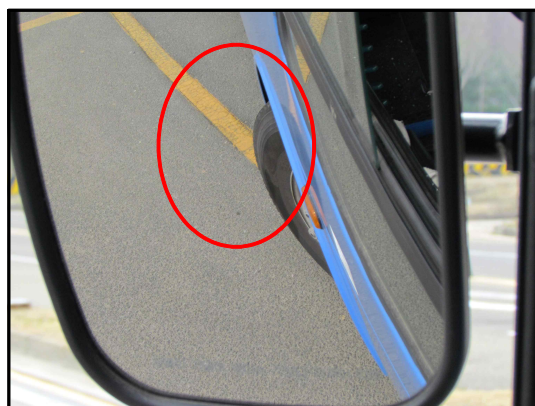
▶ 이때 앞범퍼가 정지선을 침범하였다면 교차로에 진입한 것으로 인정됨

2. 통과요령: 굴절통과 후 미리 좌측으로 붙었다가 우측으로 크게 회전하여 우측 뒷바퀴가 경계석을 충돌하지 않도록 한다. 이때 좌측 앞바퀴가 중앙선을 약 20cm 이상 침범하면 경로이탈로 실격됨을 유의한다.

(중앙선 약 20cm까지 침범은 허용됨)



[어깨가 교차로방향 차로의 약 1/3지점에서 [우측 뒷바퀴가 경계석을 충돌하지 않도록 주의 핸들을 오른쪽으로 끝까지 돌려 회전한다.] 하며 우회전]



[1교차로 방향으로 우회전시 좌측 앞바퀴가 중앙선을 약 20cm 이상 넘지 않아야 한다]

감사합니다.

1종대형 코스별 통과요령(2)에서 뵙겠습니다.